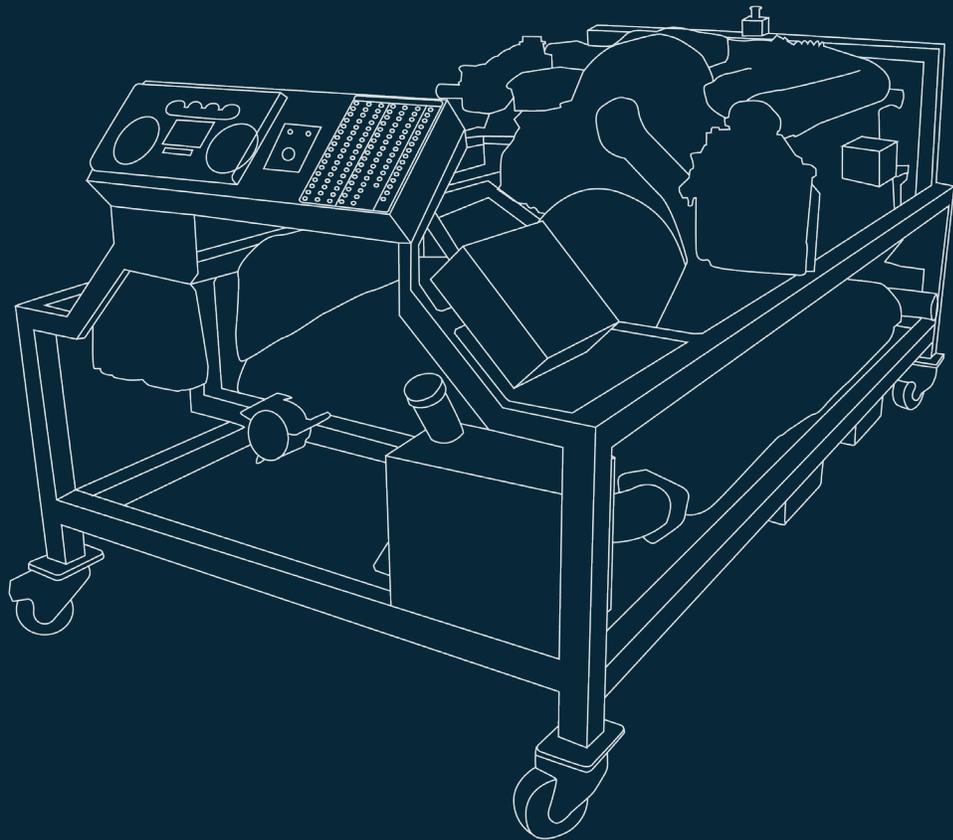




Banc moteur diesel séries F 6.7L 2019-2017





Le banc moteur diesel des camionnettes Série F 6,7 L est assemblé sur une structure mobile en acier tubulaire. Fonctionnel et sécuritaire, ce banc didactique est idéal pour la réparation et l'entretien des moteurs diesels légers. Pièces et filage d'origine conforme aux schémas de câblage du manufacturier automobile. Grilles de protection autour des pièces mobiles.

ATTRAITES PÉDAGOGIQUES

- Facilite la démonstration de groupe des principaux systèmes automobiles grâce à un environnement de travail facile d'accès.
- Permet d'insérer des fautes reliées au moteur et à la climatisation selon les symptômes réels de pannes, de codes et de témoins d'anomalie.
- Comprend tout l'équipement d'origine répondant aux normes d'émissions EPA 2010.

CARACTÉRISTIQUES

- Système d'injection à rampe commune à haute pression Bosch.
- Transmission Allison.
- Prise de diagnostic OBDII.
- Poste de vérification avec bornier relié au module de commande électronique du moteur selon les spécifications d'origine du manufacturier.
- Filtre à particules pour moteur diesel (DPF).
- Dispositif de recyclage des gaz d'échappement (EGR).
- Pot catalytique à oxydation diesel (DOC).
- Systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) avec injecteurs et réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF).

ÉQUIPEMENT DE BASE

- Chargeur de batterie avec régulation automatique (EM-1210).
- Réservoir de carburant.
- Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF).
- Système d'échappement avec pot catalytique.
- Grilles de protection autour des pièces rotatives.
- Banc mobile robuste à tubes métalliques avec roulettes phénoliques de 5 po (12,5 cm) dont deux fixes et deux avec blocage.
- Clé de contact d'origine.
- Indicateur de débit du réfrigérant.
- Support pour les scanners

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Housse de protection sur mesure avec fermetures éclair. (24082)
- Clé de contact d'origine additionnelle. (25013)
- Barres de manutention sur mesure. (52827X)
- Couvercle de protection pour tableau de bord. (52905)
- Boîte de fautes électronique programmable. (EM-250-2)
- Boîte de fautes manuelle pour rendement du moteur. (EM-250)

APPLICATION

Camionnettes Ford Série F avec moteur Powerstroke 6,7 L, 2017 à 2019.

- Moteur diesel Ford Powerstroke, 8 cylindres, répondant aux normes d'émissions EPA 2010.
- Cylindrée – 6,7 L (409 po³).
- Taux de compression – 16.1 : 1.
- Aspiration – Double turbocompresseur variable et refroidi, à limiteur de pression de suralimentation.
- Soupapes – 4 soupapes en tête par cylindre.
- Injection – Système d'injection directe à haute pression et à rampe (30,000 psi) avec actionneurs piézo-électriques et pompe à haute pression Bosch.

INFORMATIONS TECHNIQUES

- **Dimensions:** 109 P x 57 L x 46 H po (272,5 P x 142,5 L x 115 H cm) / 62 P x 114 L x 52 H po (155 P x 285 L x H 130 cm) avec emballage.
- **Poids:** 1272,7 kg (2800 lb) / 1336,4 kg (2940 lb) avec emballage.

