

Attraits pédagogiques

- **Comprends travaux pratiques**
- Facilite la démonstration de groupe des principaux systèmes du moteur grâce à un environnement de travail facile d'accès;
- Permet d'insérer des fautes reliées au moteur et à la climatisation selon les symptômes réels, les codes DTC et le témoin d'anomalie du moteur;
- Muni d'une prise de diagnostic de type Deutsch utilisant les protocoles SAE J1939 avec données transmises en temps réel;
- Assure une plateforme didactique pour réaliser :
 - le diagnostic et le dépannage du système d'alimentation du carburant,
 - le diagnostic et le dépannage de la gestion moteur,
 - le diagnostic et le dépannage des systèmes électriques et électroniques,
 - le paramétrage des outils de diagnostic,
 - la recherche d'information et de données techniques par le biais de communications électroniques externes,
 - les procédures de test pour tous les systèmes électriques et mécaniques du banc moteur,
 - les tâches de dépannage suggérées dans le manuel de service du manufacturier.



PHOTOS NON CONTRACTUELLES

Application

- Moteur Detroit Diesel DD15/DD16 recyclé et conforme aux normes EPA 2013 avec système de post-traitement.

Caractéristiques d'un équipement standard :

- Moteur diesel neuf d'origine, 6 cylindres à 4 temps;
- Système de gestion du moteur d'origine;
- Système d'admission d'air avec turbo-compresseur et filtre;
- Système de refroidissement complet avec ventilateur, module air-air et radiateur;
- Système d'alimentation;
- Système de démarrage à froid d'origine;
- Module de commande électronique avec filage d'origine;
- Tableau de bord avec prise de diagnostic (connecteur J1939 Deutsch à neuf broches) comprenant:
 - contact d'allumage avec deux clés et des points de test,
 - témoins lumineux,
 - commutateurs et interrupteurs,
 - commandes de prise de force (PTO),
 - poste de vérification avec bornes identifiées selon le module ECM d'origine,
 - afficheur LOFA CANplus 600 avec les paramètres J1939 des systèmes installés,
- Système d'admission et d'échappement des gaz complet avec filtre à particules diesel (DPF), indicateurs de maintenance et silencieux;
- Système de lubrification du moteur avec filtres;
- Système d'alimentation électrique et électronique 24 V complet avec protection par fusibles;
- Pédale d'accélérateur;
- Réservoir à carburant de 22 L avec filtres;
- Batteries (2) à haut rendement avec boîtier et chargeur intelligent;
- Interrupteur de mise hors tension des batteries;
- Boutons d'arrêt d'urgence (2);
- Grillage de protection autour des pièces rotatives selon les normes de sécurité CSA Z432-04 et autour des composants à hautes températures;
- Banc tubulaire en acier;
- Roulettes à haut rendement dont deux sont pivotantes et autobloquantes;
- Boîte de fautes électronique programmable (12 fautes).

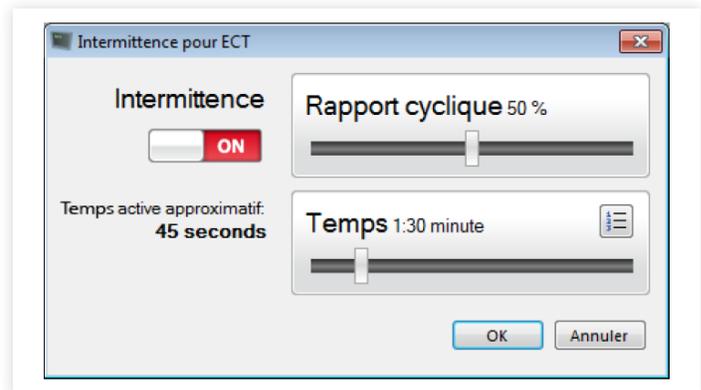
Systèmes de post-traitement :

- DOC (pot catalytique pour oxydation diesel);
- EGR (recyclage des gaz d'échappement);
- DPF (filtre à particules diesel);
- SCR (réduction catalytique sélective).

Information physique :

- Dimensions : 87,5 x 56 x 94 po (222,2 x 142,2 x 238,8 cm) / 62 x 94 x 74 po (157,5 x 238,8 x 188 cm) (emballé)
- Poids : 5550 lb (2522,7 kg) / 5800 lb (2636,4 kg) (emballé)

BOÎTE DE FAUTES ÉLECTRONIQUE PROGRAMMABLE EM-250-2



CONTRÔLEUR À DISTANCE

Attraits pédagogiques :

- Permet d'insérer des fautes reliées au moteur diesel selon les symptômes réels de pannes, de codes et de témoins d'anomalie.

Caractéristiques générales :

- Génération de signaux provenant de la plupart des capteurs visant à reproduire les conditions de fonctionnement des systèmes;
- Contrôle à distance par le biais d'un logiciel dédié branché à un port USB d'un PC (Windows™);
- Sélection des fautes, variation de leur signal si disponible, et paramétrage de leur intermittence en mode local ou distant;
- Témoins à DEL permettant l'identification des fautes insérées.

Exemple de fautes

ECT (capteur de température du liquide réfrigérant)

Le signal du capteur ECT peut être réglé du minimum au maximum de sa valeur. Il est aussi possible de créer plusieurs conditions de rendement du moteur (démarrage difficile, raté, moteur noyé, mélanges riche ou pauvre, etc.).

INJ (injecteur)

Le circuit de commande d'un des injecteurs peut être ouvert pour générer un raté d'allumage.

Note: Les fautes peuvent changer selon le modèle du moteur.

- Installation facile de l'application sous Windows® permettant de contrôler la boîte de fautes à distance via un câble USB (inclus) à partir de votre ordinateur.
- Paramétrage de l'intermittence pour chaque faute. Les systèmes du moteur répondent aux conditions créées dès l'insertion de la faute en temps réel avec les bons codes d'anomalie et l'alerte des témoins dans le tableau de bord.
- Insertion d'une ou plusieurs fautes pour les systèmes du moteur et du climatiseur selon le modèle du véhicule.
- Réglage des signaux des capteurs pour générer une panoplie de conditions de fonctionnement.

